

# Stadstrafiken Lund 80 år

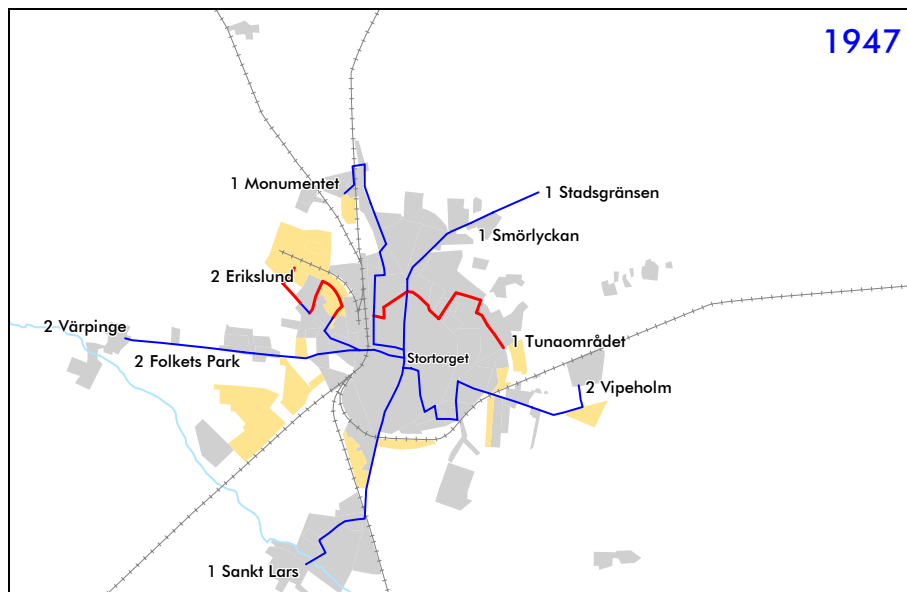
Rättelser och kommentarer 16 december 2007

Sedan häftet om stadstrafiken i Lund utkom den 1 december 2007 har det inkommit kommentarer om rättelser och justeringar. Nedan redovisas dessa.

---

## Sidan 21

Kartan från 1947 har fått en felaktig utbredning på staden (samma som på kartan för 1937). Linjenät och ändstationer stämmer med 1947. Här återges den riktiga kartan för 1947.



---

## Sidan 40

Av texten i högra spalten framgår inte att det även var ett tidtabellsskifte den 4 januari 1976 då linje 3 och 6 åter bytte körvägar så att linje 3 återtog sin gamla körväg via Spolegatan. Från den 25 april 1976 fick linje 6 ny tidtabell med en avgång mindre per timma under högtrafik.

---

## Sidan 62

I vänstra spalten, första stycket, står felaktigt (två gånger) Åldermansgatan – **skall vara** Annedalsvägen.

---

## Sidan 65 ff – Busstyper i Lund

I tabellerna anges under rubriken Effekt (hk) i vissa fall effekten även i den modernare enheten kW som är utskrivet för de bussar där effekten redovisas i kW. (1 hk = 0,735 kW)